



# ACESSIBILIDADE EM NAVIOS DE PESQUISA

Cedenir Rodrigues Almeida<sup>1</sup>, Karen Melo da Silva<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Discente graduando – Curso de Engenharia Civil Empresarial (FURG) – cedenir.Almeida@furg.br

<sup>2</sup>Docente orientadora - Curso de Engenharia Civil Empresarial – FURG – melo.karen@furg.br

## Introdução

A formação de recursos humanos nas ciências do mar é fundamental para o desenvolvimento de um país, em especial o Brasil, tanto pela amplitude de sua biodiversidade marinha e dos recursos minerais existentes, quanto pelos programas de controle ambiental que se estendem às ilhas oceânicas e incluem o continente antártico. Promover acessibilidade em navios de pesquisa além de ser uma questão importante à inclusão social, é também um investimento importante na produção do conhecimento e do desenvolvimento nacional.

## Objetivos

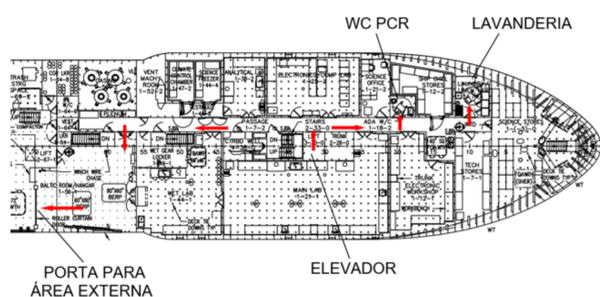
Os objetivos deste estudo consistem em identificar, avaliar e discorrer sobre alternativas de acessibilidade para eliminar barreiras que obstruam a utilização plena e efetiva de navios do tipo pesquisa científica.



Fonte: <http://amigosdomartv.blogspot.com/2021/04/bem-vindo-amazonia-azul.html>



Fonte: Frota FURG, 2022



Fonte: [https://www.sikuliaq.alaska.edu/ops/drawings/General\\_Arrangement\\_Rev\\_G\\_As\\_Built.pdf](https://www.sikuliaq.alaska.edu/ops/drawings/General_Arrangement_Rev_G_As_Built.pdf)  
Pág. 6

## Metodologia

A abordagem metodológica consiste em uma pesquisa qualitativa com realização de estudo de caso, tendo como objeto o navio Ciências do Mar I, da Universidade Federal do Rio Grande - FURG. O navio foi a primeira construção, de uma série de quatro embarcações similares, com o objetivo de proporcionar experiência de embarque aos alunos de universidades federais, estaduais e privadas das quatro regiões brasileiras banhadas pelo mar, contemplando quarenta e seis cursos de graduação na área das ciências do mar e atendendo um total de quarenta e uma instituições de ensino do país. Os principais instrumentos utilizados são: pesquisa bibliográfica; análise de normas e legislações vigentes; medições; registros fotográficos e acompanhamento de atividades na embarcação.

## Resultados

Estes resultados deverão subsidiar a sistematização de recomendações para a melhoria da acessibilidade no estudo de caso, que possam ser de uso em outros tipos de embarcações, considerando o nível de dificuldade que se apresenta durante cruzeiros de pesquisa em alto mar. Até o momento a pesquisa permite antecipar que melhorias podem ser implementadas de acordo com o tipo de deficiência, sendo muitas delas de baixo custo.

## Conclusão

Por fim, espera-se que o trabalho repercuta em benefícios à sociedade, para os quais a pesquisa científica realizada por meio de navios, tem um papel estratégico.

## Referências

BRASIL. Lei nº 13.146, de 6 de julho de 2015. Institui a Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência (Estatuto da Pessoa com Deficiência). Disponível em: <[http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/\\_ato2015-2018/2015/lei/113146.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2015-2018/2015/lei/113146.htm)>. Acesso em 05 de out. de 2022.



Fonte: [http://www.naveguetemporada.com.br/user-boatdetail.php?boat\\_id=381&lang=en](http://www.naveguetemporada.com.br/user-boatdetail.php?boat_id=381&lang=en)